



La Junta de Govern Local en sessió del dia 22 de maig de 2019, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, adoptà entre altres el següent acord:

Antecedents:

En data 16 de juliol de 2010, per acord de la Junta de Govern Local, es va aprovar un conveni amb la Diputació de Barcelona per l'elaboració del Pla de Mobilitat urbana de Rubí, i entre els anys 2013 i 2016 es van realitzar els treballs d'anàlisi i diagnosi, de confecció de propostes, d'incorporació de documentació ambiental i de participació ciutadana, si bé no es va aprovar inicialment per l'Ajuntament.

En data 8 de febrer de 2011 la Diputació de Barcelona van enviar conveni amb codi XBMQ: 10/Y/68353, per a la redacció d'un Pla de Mobilitat urbana signat per Diputació i Ajuntament.

La Junta de Govern Local va acordar en sessió de data 22 de febrer de 2016, sol·licitar suport tècnic de la Diputació de Barcelona per a reprendre l'elaboració del Pla de Mobilitat en el marc del "Pla de Xarxes de Governos Locals 2016-2019" i revisar el pla de mobilitat urbana de Rubí.

En data 3 de gener de 2017, la Diputació de Barcelona va comunicar a l'Ajuntament de Rubí l'aprovació de l'actuació 16/Y/230533 consistent en el suport tècnic a l'Ajuntament per a la revisió del Pla de Mobilitat Urbana de Rubí, en el marc del Catàleg de serveis del Pla Xarxa de Governos Locals 2016-2019 mitjançant una aportació de 25.000 € i una aportació per part de l'Ajuntament de Rubí de 25.000 €, fent un import total de 50.000 €

La Diputació de Barcelona va encarregar a l'empresa "Asesoría de Infraestructuras y Movilidad (AIM)" la redacció de la revisió del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí, realitzant, l'empresa, tasques de recollida d'informació i treball de camp per actualitzar la diagnosi del document.

En data 29 de setembre de 2017 es va presentar el calendari per a la confecció i aprovació del Pla de Mobilitat Urbana a la Regidora de l'Àrea de Serveis Territorials, al Director de l'Àrea de Serveis Territorials i a la Coordinador de l'Àmbit d'Obra i Espai Públic.

A l'octubre de 2017 el tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona i l'empresa AIM van presentar a l'equip de Govern i a la Junta de portaveus l'esborrany del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Al mes de desembre de 2017 la Diputació de Barcelona va contractar l'empresa EDAS SL per a realitzar diferents actuacions previstes per al tràmit de participació ciutadana. Aquestes tasques es van realitzar els mesos de gener i febrer de 2018 i van consistir en:

- un qüestionari online entre els dies 29 de gener i 2 de febrer
- punts de participació presencial a diferents equipaments municipals
- sessions sectorials a diferents col·lectius

Expedient:303/2019/URBANS-E

CECOT i comerç en data 24 de gener
diversitat funcional, AMPAS i ciclistes en data 25 de gener
gent gran en data 1 de febrer
taxistes i transport públic en data 22 de febrer

En data 12 de març de 2018 es va presentar a l'equip de Govern el Pla de Mobilitat Urbana, al maig de 2018 l'empresa AIM va incorporar les modificacions proposades per l'equip de Govern.

En data 18 de setembre de 2018 es va presentar una nova versió del Pla amb les modificacions incorporades, l'equip de Govern va fer noves propostes i, finalment, al mes de desembre de 2018 es va lliurar la versió preliminar del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) juntament amb l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE).

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí 2018-2023 consta dels següents documents:

- Document I Memòria: Anàlisi i Diagnosi de l'oferta i demanda de la mobilitat a peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat, aparcament i transport de mercaderies. Establiment d'objectius i escenaris. Síntesi de la participació.
- Document II Programa d'Actuacions: 49 actuacions descrites més fitxa resum agrupades per mode de transport (mobilitat a peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat, aparcament i transport de mercaderies). El pla d'acció inclou la proposta tècnica per a la mobilitat a peu on s'inclou l'ampliació de la zona pacificada al trànsit i zones 30, així com la xarxa de vianants amb la definició d'uns eixos prioritaris i altres propostes tècniques en relació a la mobilitat en bicicleta, transport col·lectiu, vehicle privat motoritzat i pla d'aparcament.
 - Calendarització per triennis i pressupost aproximat de les actuacions (1,6 M d'€ en el període de 6 anys).
- Document III Vol I Plànols: informació gràfica del PMUS en 40 plànols
- Document III Vol II Annexes:
 - A. Plànols
 - B. Comptatges de vianants
 - C.1. Comptatges direccionals de vehicles
 - C.2. Aforament automàtics de vehicles
 - D. Participació ciutadana
 - E.1. Models d'enquestes
 - E.2. Respostes de les enquestes
 - E.3. Enquesta de mobilitat quotidiana
 - F. Mapes de superacions dels nivells sonors
- Documentació ambiental: Estudi Ambiental Estratègic
- Document IV Document de síntesi

Fonaments de dret:

I.-L'article 48.1 de l'Estatut estableix que: "Els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació, basades en criteris de sostenibilitat, que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat i garanteixin l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. i 2. Els poder públics han d'impulsar, d'una manera prioritària, les mesures destinades a l'increment de la seguretat viària i la disminució dels accidents de trànsit..."

II.- L'article 25.2 de la Llei reguladora de les bases de règim local estableix que el Municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les

Expedient:303/2019/URBANS-E

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 12433307755531335221 a <https://seu.rubi.cat>



Comunitats Autònomes, en les matèries següents: a) urbanisme, planejament...; b) medi ambient urbà...; d) infraestructura viària...; i g) trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, i transport col·lectiu urbà.

III.- L'article 66.3 de la Llei municipal de règim local de Catalunya estableix que: "El municipi té competències pròpies en les matèries següents: b) l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes; d) l'ordenació, la gestió, l'execució i la disciplina urbanístiques.... els parcs i els jardins, la pavimentació de vies públiques urbanes....; f) la protecció del medi; i m) el transport públic de viatgers.

IV.- L'article 26.1.d) de la Llei reguladora de les bases de règim local estableix que els municipis amb població superior a 50.000 habitants han de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers i medi ambient urbà.

V.- L'article 67.e) de la Llei municipal de règim local de Catalunya estableix que els municipis amb població superior a 50.000 habitants han de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, protecció del medi, i servei de transport adaptat que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

VI.- L'article 1.1 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que té per objecte establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris per assolir aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles".

VII.- L'article 2 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que la llei té com a principis inspiradors, entre d'altres, els següents: "a) el dret dels ciutadans a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades i segures i amb el mínim impacte ambiental possible; b) l'organització d'un sistema de distribució de mercaderies sostenible; c) la prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com, de mercaderies; d) el foment i la incentivació del transport públic i col·lectiu i d'altres sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu; e) la implicació de la societat en la presa de decisions que afectin la mobilitat de les persones; h) l'impuls d'una mobilitat sostenible; j) el foment del desenvolupament urbà sostenible i l'ús racional del territori...."

VIII.- L'article 5 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que els instruments de planificació han de concretar, per a l'àmbit territorial que en cada cas correspongui, l'aplicació dels objectius de mobilitat mitjançant l'establiment de directrius, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control, sent els instruments de planificació: les directrius nacionals de mobilitat, els plans directors de mobilitat, els plans específics i els plans de mobilitat urbana.

IX.-L'article 9 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que: "1. Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. 2. L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponents dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependents, tant si integren un àrea urbana contínua com si no n'integren cap. 3. El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts

pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics... 4. La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments. 6. L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. “

X.-L'article 15.1 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que: “Els instruments de planificació han d'establir els indicadors de mobilitat, els quals han de cobrir les categories següents: a) accessibilitat, b) impacte ambiental i territorial, c) emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, d) impacte sonor, e) seguretat, f) costos socials i eficiència dels sistemes, g) capacitat, oferta i demanda, h) qualitat del servei, i) consum energètic, i j) intermodalitat”.

XI.- L'article 43.1.b) de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix que és un dret dels veïns del municipi participar en la gestió municipal d'acord amb el que disposen les lleis i els reglaments propis del municipi.

XII.-El Pla Director de la mobilitat e la regió metropolitana de Barcelona determina que estan obligats a elaborar un Pla de Mobilitat tots els municipis que tinguin més de 20.000 habitants i pertanyin a la Regió Metropolitana de Barcelona.

XIII.- El Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire en l'àmbit 40 proposa elaborar plans de mobilitat urbana als 40 municipis de la Regió Metropolitana.

XIV.- L'Annex 1 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació de plans i programes L'article estableix que els Plans de mobilitat urbana estan sotmesos a avaluació ambiental.

XV.- L'article 25 de la Ley 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. estableix que l'òrgan ambiental formularà la declaració ambiental estratègica.

D'acord amb el que estableix la Llei 21/2013 la tramitació del projecte exigeix la seva aprovació inicial i el tràmit d'informació pública durant el termini de 45 dies hàbils mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels diaris de major circulació, i un dels diaris d'àmbit local, a el web municipal i en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Rubí.

L'esmentat termini de 45 dies hàbils començarà a comptar a partir de l'endemà de la darrera publicació. Tota la informació de l'expedient podrà examinar-se a la web de l'Ajuntament, podent així mateix durant el termini indicat presentar-se al·legacions, reclamacions o suggeriments mitjançant qualsevol de les formes de presentació d'escrits davant les administracions públiques previstes en la legislació corresponent.

Vista la proposta del Director de l'Àrea de Serveis Territorials i del Regidor delegat de l'Àmbit de Mobilitat de data 10 de maig de 2019, de l'informe tècnic de data 5 de febrer de 2019 i de l'informe Jurídic de data 9 de maig de 2019, que consten a l'expedient.

Vistes les competències conferides a la Junta de Govern Local pel Decret de l'Alcaldia núm. 2015002290, de 25 de juny de 2015, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 13



Ajuntament
de Rubí

de juliol de 2015, i modificat pel Decret de l'Alcaldia núm. 2015002417, de 15 de juliol de 2015, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 7 d'agost de 2015.

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar inicialment el "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)" del municipi de Rubí així com l'"Estudi Ambiental Estratègic" atès que s'ajusta a normativa, és d'utilitat pública i no compromet la estabilitat pressupostària ni la sostenibilitat financera.

Segon.- Sotmetre el present acord a informació pública durant el termini de 45 dies hàbils mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels diaris de major circulació, i un dels diaris d'àmbit local, en el web municipal i en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Rubí.

Tercer.- Trametre a l'Autoritat de Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (ATM), el document del PMU 2018-2023 de RUBÍ per tal que emeti l'informe preceptiu per l'aprovació definitiva del pla, d'acord amb l'article 9.5 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat.

Quart.- Trametre a la Direcció de General de Politiques Ambientals del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el document del PMU 2018-2023 de RUBÍ per tal que emeti l'informe de declaració ambiental estratègica per l'aprovació definitiva del pla, d'acord amb l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Expedient:303/2019/URBANS-E

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 12433307755531335221 a <https://seu.rubi.cat>