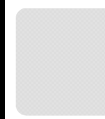


Pla de mobilitat urbana sostenible de Rubí

Document II. Programa d'Actuacions



Abril de 2018



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament
de Rubí



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Rubí

Maria Mas

1a Tinenta d'Alcaldia. Àrea de Serveis Territorials

Josep Milà Alba

Director de l'Àrea de Serveis Territorials

M^a Carmen Mendez Arrebola

Coordinadora de l'Àmbit d'Obres i Espai Públic

Pau Hosta González

Cap del Servei de Mobilitat

Jose Maria Pascual Soria

Tècnic de mobilitat

Fernando Casino Asensio

Tècnic de Via Pública

Equip redactor

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

José Antonio Malo Gaona

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director

Marti Roscadell i García

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Anna Cabré Robert

Ambientòloga

Jordi Porta Pruna

Tècnic de Mobilitat

Raúl Cabeza Santano

Delineant



ÍNDEX

TAULA RESUM DE PROPOSTES

OBJECTIUS DEL PMU

FITXES DETALLADES DE LES PROPOSTES

PRESSUPOST PER FASES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

Mesures d'actuació

Millora de la mobilitat a peu

P-1	Jerarquització de la xarxa de vianants
P-2	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-3	Adaptació dels passos de vianants
P-4	Creació de passos de vianants
P-5	Creació de més zones pacificades
P-6	Millorar les condicions dels itineraris de vianants a les urbanitzacions
P-7	Promoure l'hàbit de caminar
P-8	Elaboració d'un Pla d'Accessibilitat
P-9	Millorar la permeabilitat a l'av. Estatut

Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1	Pla Director de la Bicicleta
B-2	Establiment i implantació de la xarxa ciclable
B-3	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
B-4	Elaboració d'estudis per a la creació d'un itineraris ciclistes a les urbanitzacions
B-5	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal
B-6	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Modificació del recorregut urbà
TP-2	Increment de les freqüències i horaris del bus municipal
TP-3	Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC
TP-4	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà
TP-5	Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE
TP-6	Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE
TP-7	Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions
TP-8	Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR
TP-9	Millora de la informació a l'usuari
TP-10	Revisió de la concessió del servei de transport urbà
TP-11	Millora sobre la informació del servei de busos interurbans
TP-12	Millores en el l'oferta de serveis de transport interurbà

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació
V-2	Creació de zones pacificades
V-3	Pas de de vials de doble sentit a sentit únic de circulació
V-4	Canvis de sentits de circulació
V-5	Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison–Marconi
V-6	Realitzar un control periòdic de la velocitat

Millora en l'aparcament

AP-1	Gestió de les places d'aparcament en la via pública
AP-2	Pla d'aparcaments municipal
AP-3	Creació de noves bosses d'aparcament
AP-4	Senyalització d'aparcaments fora de la calçada
AP-5	Minimitzar els estacionaments indeguts i control efectiu de les zones d'aparcament regulat
AP-6	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments
AP-7	Aparcament i persones de mobilitat reduïda

Altres mesures

AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics
AM-4	Reducció de l'efecte barrera de la Riera
AM-5	Revisió de l'ordenança de circulació
AM-6	Estudis i accions per als polígons d'activitat econòmica
AM-7	Creació de la Taula de Mobilitat

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

Objectius del PMU

1	Afavorir els desplaçaments a peu, fent els itineraris i espais d'estada amples, còmodes, atractius, segurs, adaptats i ràpids a totes les necessitats de les persones.
2	Dotar a la ciutat de les infraestructures per a circulació i estacionament segurs en bicicleta sense detriment d'altres modes de mobilitat sostenible.
3	Garantir la fiabilitat, velocitat, confortabilitat i una cobertura i freqüència del transport públic, per a oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
4	Promoure un ús racional del vehicle privat motoritzat i fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
5	Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, de forma adient per a dinamitzar els diferents sectors de treball, comercial, oci i culturals.
6	Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte i que garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.
7	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
8	Donar a conèixer i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental que provoquem quan ens movem especialment en la salut pública i el canvi climàtic.
9	Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport.
10	Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat donant la màxima informació als usuaris per prendre les seves decisions.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-1

Jerarquització de la xarxa de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En aquesta actuació es proposa establir una jerarquia per a la mobilitat a peu per tal de definir i concretar els vials de pas (aquells que han de concentrar la major part del trànsit) dels vials veïnals (aquells que només s'haurien d'emprar per tal d'accedir a una destinació concreta). La nova jerarquització també hauria de permetre eliminar la permeabilitat de la xarxa i endreçar el viari urbà, definint especialment les rutes d'entrada i sortida al centre.

La classificació de les vies seria:

- Xarxa principal, formada pels vials amb major intensitat de trànsit de desplaçaments de peu i pels principals equipaments de la ciutat.
- Xarxa connectora, que comunica el nucli urbà amb els polígons i les urbanitzacions.
- Xarxa saludable, formada per l'anella verda de Rubí.

La jerarquització de la xarxa també ha de servir per prioritzar les diferents accions previstes en la xarxa de mobilitat a peu. En aquest sentit, es proposa que la implantació de semàfors proposats per la taula de la diversitat de Rubí (30 unitats) s'iniciï en aquelles cruïlles que es localitzen en la xarxa principal de vianants i la xarxa connectora. De la mateixa manera, la renovació de semàfors per altres amb sistema d'avís sonor també haurà de tenir en compte la priorització de la xarxa.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals, xarxa connectora i saludable

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-2

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa principal per al vianant es proposa dur a terme una actuació de millora de l'amplada útil de les voreres, de manera que tots els vials d'aquesta xarxa bàsica disposin com a mínim d'una de les voreres amb una amplada útil d'1,80 metres d'amplada (és l'amplada mínima que el document tècnic VIV/561/2010, d'1 de febrer, del Ministerio de Vivienda accepta com a amplades mínimes en espais urbans consolidats). Les voreres objecte d'ampliació es presenten en el plànol 21.

En general, per a dur a terme aquesta actuació caldrà eliminar obstacles que resten amplada útil a la vorera (pilones, fanals, arbre...) o ampliar l'amplada total de vorera guanyant espai a la calçada (estretir carrils de circulació, supressió de places d'aparcament, transformar un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó, revisió del mobiliari urbà...).

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	A	1.620,00 m ²	175,00 €/m ²	283.500
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	B	1.620,00 m ²	175,00 €/m ²	283.500
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	C	1.620,00 m ²	175,00 €/m ²	283.500

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	283.500 €	283.500 €	283.500 €	850.500 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-3

Adaptació dels passos de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant definida en aquest PMUS, existeixen cruïlles amb passos de vianants que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants adaptats per a persones de mobilitat reduïda.

En total caldrà adaptar 178 unitats de passos de vianants existents.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's.	A	100,00 ũt	600,00 €/ũt	60.000
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's.	B	78,00 ũt	600,00 €/ũt	46.800

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	60.000 €	46.800 €	- €	106.800 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-4

Creació de passos de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'eixos principals per al vianant definides en aquest PMUS existeixen cruïlles que no estan senyalitzades mitjançant passos de vianants. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants senyalitzats mitjançant pintura en la calçada.

En total caldria pintar 166 unitats de passos de vianants.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

204 passos de vianants senyalitzats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal de pas de vianants	A	100,00 m	400,00 €/m	40.000
Senyalització horitzontal de pas de vianants	B	66,00 m	400,00 €/m	26.400
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's.	A	100,00 m	600,00 €/m	60.000
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's.	B	66,00 m	600,00 €/m	39.600

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	100.000 €	66.000 €	- €	166.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-5

Creació de més zones pacificades

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

La millora de les condicions de circulació dels vianants també es realitza pacificant el transit de vehicles motoritzats mitjançant la creació de zones de prioritat per a vianants (amb restricció total o parcial de trànsit. En altres casos, la creació de zones de prioritat per al vianant es deguda a la impossibilitat de realitzar ampliacions de vorera i per tant forçosament cal canviar la jerarquia de la via.

Es proposa doncs dur a terme una prioritació del vianant respecte els vehicles motoritzats en els següents carrers:

- DEFINICIÓ DE VIALS A AMPLIAR L'ILLA DE VIANANTS:

- C/ Torrent de l'Alba, entre c/ Magí Rementol i c/ Magallanes.
- C/ Cervantes, entre av. Barcelona i c/ García Lorca.
- C/ Llobateras, entre c/ Garcia Lorca i Doctor Turró.
- C/ Balmes, entre c/ Llobateras i c/ General Prim.
- C/ Pintor Coello, entre c/ Pintor Murill i c/ Llobateras.
- C/ Torrijos, entre c/ Sant Sebastià i c/ Doctor Turró.
- C/ Sant Sebastià, entre c/ Torrijos i c/ Sant Joan.
- C/ Sant Joan, entre c/ Sant Sebastià i c/ Santa Llúcia.

- DEFINICIÓ DE VIALS DE PRIORITAT INVERTIDA FORA DE L'ILLA DE VIANANTS:

- C/ Balmes, entre Rambla Ferrocarril i c/ General Prim.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Pacificació de vials amb accions de "obra tova" *	B	4.960,00 m ²	10,00 €/m ²	49.600
Senyalització d'entrada i sortida a zona pacificada	B	1,00 pa	5.000,00 €/ut	5.000
Pacificació de vials amb accions de "obra tova"	C	4.960,00 m ²	10,00 €/m ²	49.600
Senyalització d'entrada i sortida a zona pacificada	C	1,00 pa	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions:

*S'enten per "obra tova" actuacions senzilles, de baix cost econòmics, que poden ser fàcilment reversibles.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	54.600 €	54.600 €	109.200 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-6

Millorar les condicions dels itineraris de vianants a les urbanitzacions

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar diferents estudis que analitzin els itineraris de vianants a les urbanitzacions per tal millorar la infraestructura de la mobilitat a peu guanyant accessibilitat i la seguretat davant el vehicle privat.

En concret, també es proposa dur a terme les següents accions:

- Executar els projectes executius, actualment aprovats, de millora de la mobilitat, en la carretera de Rubí a Ullastrell. Es preveu l'execució d'una vorera per a vianants al costat est de la carretera.
- Estudiar la millora de la mobilitat a peu en el camí que dona accés l'IES J.V. Foix. Per tal de disposar de voreres accessibles fins a l'institut.
- Determinar la viabilitat, les actuacions i les expropiacions necessàries per a la creació de voreres en el Camí de Can Tapis, que dona accés a Sant Muç.

4 . Zona d'actuació

Urbanitzacions del nord-oest

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració del estudis per a la creació de voreres	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions: El cost d'executar els projectes redactats, ja es troba assumit per l'Ajuntament

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	5.000 €	- €	5.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-7

Promoure l'hàbit de caminar

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un estudi sobre les necessitats d'infraestructures de mobilitat recollides en el programa municipal "Per fer salut, surt a caminar" per tal de promoure l'activitat física, la salut i el benestar dels ciutadans.

Adicionalment, com a element per a potenciar la mobilitat a peu, es proposa la creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu, que indiqui les distàncies i el temps de recorregut aproximats per als desplaçaments a peu entre els principals centres generadors i extractors de mobilitat.

També es proposa fer un estudi de detall sobre la instal·lació d'escales mecàniques en els punts on s'han de salvar majors desnivells i que avui dia només disposen d'escales fixes.

Finalment es proposa realitzar un estudi per a millorar la senyalització relativa a la mobilitat a peu (plaquetes de nom de carrer, senyalització orientativa de vianant, etc...).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1021 Repartiment modal atret (a peu)
1031 Repartiment modal generat (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic; servei de comunicació

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Confecció i edició del plànol	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Estudi per a Millorar la senyaltizació relatva de la mobilitat a peu	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Estudi de detall sobre la implantació d'escales mecàniques	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	15.000 €	- €	15.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-8

Elaboració d'un Pla d'Accessibilitat

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de garantir una mobilitat a peu lliure de barreres arquitectòniques en tot el municipi, es proposa la redacció d'un Pla d'Accessibilitat.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1021 Repartiment modal atret (a peu)
1031 Repartiment modal generat (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic; àrea de serveis a les persones

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i redacció del Pla	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

P-9

Millorar la permeabilitat a l'av. Estatut

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un estudi per a millorar la permeabilitat de vianants a l'av. Estatut que analitzi i conclougui la idoneïtat de crear de passos de vianants com a mínim a l'altura dels següents punts:

- C/ Belchite.
- C/ Albacete.
- C/ Iriarte.

En aquest sentit, caldria que l'av. Estatut esdevingués una via de titularitat urbana (actualment de la Generalitat de Catalunya) per tal de facilitar una millora de la permeabilitat i pacificació de trànsit de la via per part de l'Ajuntament de Rubí.

4 . Zona d'actuació

Av. Estatut

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

204 passos de vianants senyalitzats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal de pas de vianants	A	3,00 ut	400,00 €/ut	1.200
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's.	A	3,00 ut	600,00 €/ut	1.800
Semaforització dels nous passos de vianants	A	3,00 ut	10.000,00 €/ut	30.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	33.000 €	- €	- €	33.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

B-1

Pla Director de la Bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar un Pla Director de la Bicicleta, el document tècnic que planifica les actuacions relacionades amb creació de vies ciclistes amb un detall suficient per tal de garantir la seva viabilitat tècnica.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i redacció del Pla	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

B-2

Establiment i implantació de la xarxa ciclable

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En la fase de diagnosi es va posar de manifest el dèficit de vies ciclistes del municipi de Rubí, amb a necessitat de realitzar accions relacionades.

El Reglament General de circulació, en el seu article 121.5, prohibeix la circulació de tota classe de vehicles per les voreres i altres zones de vianants. Per tant, a falta d'una infraestructura específica les bicicletes han de circular per la calçada. En el cas que es desitgi augmentar les condicions de comoditat i seguretat del ciclista, caldrà crear una infraestructura específica per a aquest mode de transport: carrils bici i voreres bici.

En un nucli urbà consolidat com Rubí, la ubicació d'una estructura específica per a la bicicleta en la calçada (carril bici) o en la vorera (vorera bici) dependrà de l'espai disponible en la via pública i la distribució existent.

En aquelles vies on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat es proposa senyalitzar l'itinerari ciclable en la calçada mitjanant marques vials que indiquin la presència de bicicletes en aquests tram de carrer. Han de ser vials que resultin còmodes i segurs per al ciclista. No es recomana l'ús compartit de la calçada entre ciclista i el vehicle privat en els vials que no formin part de la xarxa viària primària (d'acord amb la proposta V-1 del PMUS). Als vials pacificats es recomana que la bicicleta vagi per la calçada.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 22

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a la reacció de projectes executius de carril bici que es desprenguin del Pla Director de la bicicleta	B	1,00 g	25.000,00 €/pa	25.000
Execució del 10% de vies ciclables que es desprenguin del Pla Director de la bicicleta	B	2.715,00 E	100,00 €/pa	271.500
Execució del 90% de vies ciclables que es desprenguin del Pla Director de la bicicleta	C	24.435,00 E x	100,00 €/pa	2.443.500

Observacions:

Malgrat que el PMU té una vigència de 6 anys, la totalitat de la xarxa ciclable no està previst desenvolupar-la en aquest període; caldrà anar-la executant en anys posteriors.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	296.500 €	2.443.500 €	2.740.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

B-3

Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 9 Fomentar la intermodalitat

3 . Descripció de l'actuació

Es planteja implantar nous punts d'estacionaments de bicicletes, especialment prop d'equipaments, per fer més densa la xarxa d'aparcaments per a la bicicleta i augmentar la cobertura del servei.

Es proposa que cada punt d'aparcament estigui format per un mínim de 3 punts d'ancoratge (conformats mitjançant barres en forma de "U" invertida, o similar) amb capacitat per a 6 bicicletes.

També es proposa impulsar la creació d'aparcaments de bicicletes en aquells aparcaments municipals de vehicles privats soterrats.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 22

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

303 Aparcaments per a bicicletes

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i instal·lació de barra tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes	A	32,00 pàrkings x 3 barres	100,00 €/barra	9.600

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	9.600 €	- €	- €	9.600 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

B-4

Elaboració d'estudis per a la creació d'un itinerari ciclistes a les urbanitzacions

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar un estudi que analitzi la viabilitat, les actuacions i les expropiacions necessàries per a la creació d'un itinerari ciclable a:

- Al Camí de Can Tapis que dóna accés a Sant Muç.
- Al Camí d'Ullastrell que dóna accés a les urbanitzacions del nord-oest.

4 . Zona d'actuació

Sant Muç i altres urbanitzacions del nord-oest

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes

302 Xarxa ciclable

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'un estudi per a la creació d'un itinerari ciclista al camí de Can Tapis	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Redacció d'un estudi per a la creació d'un itinerari ciclista al camí d'Ullastrell	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	10.000 €	- €	10.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

B-5

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Per tal d'assegurar la possibilitat d'un itinerari còmode i segur per als ciclistes, es demana realitzar una reserva d'espai per a aquest mode de transport en els futurs desenvolupaments d'espai públic, concretament en la creació de nous vials de jerarquia principal.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes

302 Xarxa ciclable

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic; servei de planejament

10 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

B-6

Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es de menester la realització de diferents campanyes per a fomentar-ne l'ús:

- Campanyes diverses de difusió de l'ús de la bicicleta.
- Campanyes d'educació a les escoles.
- Cursos d'aprenentatge per a nens i adults, de civisme...
- Facilitar el tast de la bicicleta: durant un període de temps determinat, posar a disposició d'un usuari una bicicleta facilitada per l'ajuntament (o a través d'alguna associació) per tal de poder gaudir de les avantatges d'aquest mode de transport.
- Donar a conèixer la bicicleta elèctrica.

Les campanyes de promoció d'ús de la bicicleta, també han de promoure el civisme i les bones normes de convivència entre vianants i ciclistes, i entre ciclistes i els modes motoritzats, sensibilitzant a la ciutadania que el seu comportament afecta els altres usuaris de la via.

A nivell de treballadors municipals, es proposa que la flota municipal de bicicletes elèctriques pugui ser emprada pels treballadors al l'inici i final de la jornada laboral per a realitzar els desplaçaments amb origen o destinació al centre de treball.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic; àmbit de polítiques culturals, esport i educació

10 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	500,00 €/ut	500
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,25 €/ut	500
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	1,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	3.000
Adquisició de bicicleta	A	5,00 ut	400,00 €/ut	2.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	12.000 €	10.000 €	10.000 €	32.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-1

Modificació del recorregut urbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Donat el bon funcionament que presenta actualment la xarxa de servei de bus, es proposen els mínims canvis en el recorregut per a generar el mínim impacte possible en la xarxa actual. No obstant, arran de les modificacions introduïdes en els sentits de circulació d'alguns vials del nucli urbà, caldrà ajustar el recorregut de les diferents línies de bus urbà que es vegin afectades:

- L1: afectada per la pacificació de l'eix del c/ Doctor Robert – c/ Doctor Maximí Fornés i pel canvi de sentit del c/ Cadmo.
- L2: afectada pel canvi de sentit en el c/ Marconi.
- L3: afectada pel canvi de sentit en el c/ Cadmo.
- L4: no es veu afectada.
- L5: afectada pel canvi de sentit en el c/ Lepant i pel canvi de sentit del c/ Cadmo.
- L6: no es veu afectada.
- L7: no es veu afectada.

Els canvis de recorregut també suposen l'afectació a parades, que caldrà suprimir per a traslladar-les a parades existents a nous punts de parada.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 23

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-2

Increment de les freqüències i horaris del bus municipal

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposen les següents millores en l'interval de pas de les línies de bus urbà:

- Línia 1: passar d'un interval de 30 minuts a 22 minuts.
- Línia 2: passar d'un interval de 30 minuts a 22 minuts.
- Línia 3: passar d'un interval de 30 minuts a 22 minuts.
- Línia 4: passar d'un interval de 22 minuts a 15 minuts.
- Línia 5: passar d'un interval de 22 minuts a 15 minuts.
- Línia 6: es proposa la circulació d'un vehicle en l'horari diürn en el que actualment aquesta línia no ofereix servei.
- Línia 7: donat que a finals de l'any 2016 es van realitzar millores en l'oferta d'aquest servei, no es proposen nous canvis per aquesta línia.

També es proposa incrementar l'horari de servei de la línia dels polígons L6 des de les 5:30 fins a les 22:00, en els dos sentits de circulació.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

408 Freqüència mitjana de pas
1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-3

Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
- 9 Fomentar la intermodalitat
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa millorar la intermodalitat entre la parada Rubí Forma i l'estació de FGC.:

- Creant un itinerari senyalitzat i guiat entre els dos punts.
- Pantalles d'informació dinàmica a la parada de bus urbà de Rubí Forma amb els horaris de pas dels ferrocarrils.
- Pantalles d'informació dinàmica a l'estació de FGC amb els horaris de pas dels serveis de bus urbà.

4 . Zona d'actuació

Estació FGC

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a les principals parades de bus i FGC	B	2,00 ut	10.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

No s'assigna cost per a la senyalització de l'itinerari ja que va ser una acció que es ja va dur a terme durant el procés d'elaboració del PMUS.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-4

Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa desenvolupar un estudi de detall per tal de realitzar millores en les parades del bus urbà de manera que:

- S'incrementi el nombre de marquesines en el conjunt de parades del bus urbà (sempre i quan es disposi d'espai en la via pública).
 - Introduir el recolzament isquiàtic en les parades.
 - Es revisi l'estat de les parades per tal d'aconseguir una bona accessibilitat (mitjançant l'arranjament de voreres, la instal·lació de plataformes en calçada com a andana, la neteja de la vegetació per a millorar la visibilitat, l'adaptació de passos de vianants per a PMR, pintat de passos de vianants...).
- En concret es revisarà l'estat i la ubicació de les plataformes d'accés a l'autobús per tal de garantir l'accessibilitat de les PMR.

4 . Zona d'actuació

Parades de bus urbanes

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

409 Parades amb marquesina bus urbà

410 Parades en carril de circulació

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

Operador

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre les parades del bus urbà	B	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	10.000 €	- €	10.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-5

Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
- 9 Fomentar la intermodalitat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un estudi per a dotar d'un servei de transport públic a la demanda que connecti el centre urbà de Rubí i l'estació de RENFE, per tal d'apropar aquest ferrocarril a l'usuari.

Es planteja que aquest servei de transport públic a la demanda estigui basat en el perllongament de la línia L2, que realitzarà el recorregut fins a l'estació només en el cas que hagin usuaris que tinguin la parada de l'estació com a origen o destinació del seu desplaçament.

Per a realitzar aquesta actuació, es considera necessari que s'hagin dut a terme les actuacions de millora de la mobilitat de la rotonda d'accés a l'estació incloses en el Pla Local de Seguretat Viària 2008-2011 de Rubí.

4 . Zona d'actuació

Estació de RENFE

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)
- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

Operador de bus urbà

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la implantació de transport públic a la demanda	B	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	10.000 €	- €	10.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-6

Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

El vial que dona accés a l'aparcament de RENFE i a la pròpia estació presenta problemes de seguretat viària: la combinació entre una mala visibilitat en la incorporació al vial principal i un elevat flux de vehicles d'aquest fan necessària una revisió de la configuració de l'accés.

En aquest aspecte, el Pla Local de Seguretat Viària 2008-2011ja contempla actuacions de millora específiques en aquest tram per a millorar la seguretat de la cruïlla:

- Redissenyar les entrades i sortides de la rotonda de manera que resulti impossible passar la rotonda en línia recta sense reduir la velocitat (vegeu gràfic). Establir nous passos de vianants amb refugis físics en tots els ramals de la rotonda.
- Establir pas de vianants a l'oest del c. Enric Granados. Establir refugi al pas existent al costat est d'aquest carrer. Apropar pas per a creuar el c. Tallers a la intersecció.
- Establir nova vorera davant la benzinera i un pas de vianants per a creuar el c. Frederic Mompou. Redefinir els accessos a la benzinera.
- Instal·lar coixins berlinesos a les sortides de la rotonda cap al pg. Torres i cap a Renfe.
- Reduir l'amplada dels carrils de circulació a 3 m. Aprofitar l'espai sobrant per a establir un carril de bicicletes unidireccional a cada costat de 1,5 m d'amplada.

4 . Zona d'actuació

Accés a l'estació de RENFE

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

802 Accidents amb víctimes

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

ADIF

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada per estar inclosa en el document del PLSV
----------------------	--

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-7

Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Les urbanitzacions del nord-oest de Rubí disposen d'un servei de bus urbà configurat dues línies (L3 i L7). Les que disposen de bona cobertura són aquelles situades en l'entorn dels eixos viaris per on tenen el traçat la línia de servei regular continu L3: Camí d'Ullastrell, av. Castellnou, av. Can Mir i l'eix del c/ Cubelles – c/ Corbera – c/ Puigpedrós. Per a millorar la el servei de transport públic en l'entorn més allunyat d'aquesta zona de cobertura, es proposa realitzar un estudi per a dotar d'un servei de transport públic a la demanda a les urbanitzacions de l'oest de Rubí.

El transport públic a la demanda és una solució apta per a les zones de baixa densitat de població. Es tracta d'una línia de transport públic amb un recorregut i horaris preestablerts on els vehicles no circulen de manera habitual: l'usuari, per tal de gaudir del servei, ha de sol·licitar-ne el seu ús amb antelació, comunicant a l'operador el trajecte a realitzar (parada origen i parada de destinació) i en quin horari de pas estarà a la parada.

4 . Zona d'actuació

Urbanitzacions

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

4061 Cobertura territorial de TP urbà
1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

Operador

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la implantació de transport públic a la demanda a les urbanitzacions	B	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	10.000 €	- €	10.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-8

Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Actualment es disposa d'una única llicència adaptada per a persones de mobilitat reduïda. Es proposa arribar al 5% de les llicències adaptades per a PMR.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-9

Millora de la informació a l'usuari

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa introduir en el servei de transport públic d'autobús les següents millores sobre la informació per tal d'adaptar-se a les noves tecnologies:

- Incloure el codi QR a les parades.
- Desenvolupar una aplicació per a smartphones.
- Inclusió del servei a Googlemaps.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-10

Revisió de la concessió del servei de transport urbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

La concessió administrativa municipal del transport urbà de la ciutat de Rubí finalitza el febrer de 2019. És necessari que la nova concessió contempli totes les millores proposades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat; servei de contractació

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:	El cost d'aquesta proposta es repercutirà en el propi contracte de renovació de la concessió del servei de transport públic urbà
----------------------	--

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-11

Millora sobre la informació del servei de busos interurbans

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Actualment en la web municipal no existeix un plànol on s'ubiquin les parades i els recorreguts dels autobusos interurbans. Es proposa crear incloure a la pàgina web de l'Ajuntament un plànol amb els recorreguts i parades de totes les línies de bus interurbà.

En relació a les parades, per tal de solucionar les errades d'informació detectades en la diagnosi, es proposa realitzar un estudi que inventariï la informació existent en les parades de les línies interurbanes per a valorar-ne l'estat i instar-ne la millora a l'organisme competent.

4 . Zona d'actuació

Parades interurbanes de bus

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament, Generalitat de Catalunya

10 . Altres agents a implicar

Operadors

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'un inventari de la informació en les parades de les línies interurbanes	A	1,00 estudi	3.000,00 €/estudi	3.000

Observacions:

El cost de les actuacions de senyalització de les parades de les línies interurbanes L3 i L4, així com el cost de les actuacions derivades de l'inventari, haurà de ser assumit per la Generalitat de Catalunya.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	3.000 €	- €	- €	3.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

TP-12

Milliores en el l'oferta de serveis de transport interurbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa instar a les administracions competents per a assolir les següents millores en el transport públic interurbà:

- Execució d'una segona estació de FGC a Rubí.
- Incrementar el número de serveis de la línia R8 de Rodalies de Catalunya.
- Disposar d'una línia de rodalies de Catalunya que doni connexió amb la ciutat de Barcelona.

Rubí no disposa de cap servei de transport públic per carretera que comuniqui el municipi amb la ciutat de Barcelona. Es proposa instar a l'administració competent per tal d'implantar un servei de bus exprés que enllaci Rubí amb la capital catalana.

Finalment, també es considera adient instar a les administracions competents a millorar el servei de busos interurbans actual en relació a horaris i freqüències de pas, coordinació amb altres mitjans de transport públic i introduir pantalles d'informació dinàmica.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Generalitat de Catalunya

10 . Altres agents a implicar

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

V-1

Implantació d'una nova estructura de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

En aquesta actuació es proposa establir una jerarquia viària per a Rubí de per tal de definir i concretar els vials de pas (aquells que han de concentrar la major part del trànsit) dels vials veïnals (aquells que només s'haurien d'emprar per tal d'accedir a una destinació concreta). La nova jerarquització també hauria de permetre eliminar la permeabilitat de la xarxa i endreçar el viari urbà, definint especialment les rutes d'entrada i sortida al centre.

La classificació de les vies seria:

- Xarxa primària, que connecta essencialment les principals vies amb la xarxa interurbà. Són vies destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats i definint l'esquema general de circulació de la ciutat.
- Xarxa secundària o col·lectora, formada per la xarxa de comunicació entre barris.
- Xarxa veïnal, estan destinades fonamentalment al servei de les propietats colindants. Es de menester que la circulació sigui lenta i poc intensa.
- Xarxa de prioritat per a vianants, destinada a l'ús principal per a vianants.

Adicionalment, en relació a la jerarquització viària es recorda que l'av. Estatut hauria d'esdevenir una via de titularitat urbana (actualment de la Generalitat de Catalunya) per tal de facilitar una millora de la permeabilitat i pacificació de trànsit de la via per part de l'Ajuntament de Rubí.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària
504 Xarxa primària o bàsica
505 Zones 30

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

V-2

Creació de zones pacificades

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Per a una pacificació del trànsit en el municipi, es proposa la creació de zones limitades a 30 en aquells vials on és necessari garantir la circulació del vehicle privat motoritzat, però minimitzant el trànsit de pas. És a dir, la finalitat és que el trànsit que circuli per aquests vials sigui aquell que té l'origen o la destinació en la mateixa via o el seu entorn més immediat

La definició de les zones limitades a 30 km/h es pot complementar amb l'execució de portes d'entrada i sortida en els seus vials d'accés amb les mesures corresponents de moderació de la velocitat (passos de vianants de plataforma elevada, senyalització d'acord amb el reglament de circulació mitjançant marques horitzontals i senyals verticals, etc.).

També es generen zones pacificades amb la senyal S-28 (imatge de la dreta) de carrer residencial segons la proposta P-5, on la prioritat és per al vianant

La pacificació de vials podrà anar acompanyar per elements reductors de velocitat com esqueses d'ase, bandes rugoses, coixins berlinessos, passos de vianants elevats, etc.). El disseny d'aquests elements ha de complir amb les especificacions de les administracions ("Elements reductors de velocitat en l'àmbit urbà", Dossier tècnic de seguretat viària nº 26 del Servei Català del Trànsit) per tal de garantir el correcte funcionament.

Finalment es proposa realitzar estudis de detall en els entorns escolars per a millorar la seguretat viària a través de la reducció de la velocitat de circulació i/o de la disminució del trànsit

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 503 Saturació xarxa viària
- 505 Zones 30

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de detall per a la definició de zones 30 al nucli urbà de Rubí	A	10,00 estudi	5.000,00 €/estudi	50.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	50.000 €	- €	- €	50.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

V-3

Pas de de vials de doble sentit a sentit únic de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En alguns vials bidireccionals es proposa la supressió d'un dels sentits de circulació per diferents motius:

- C/ Lepant, entre la pl. de l'Esbart Dansaire de Rubí i el c/ Primer de Maig, passaria a ser unidireccional en sentit nord. Actualment, el vial presenta dos sentits de circulació i un cordó d'aparcament en una calçada d'amplada insuficient i amb necessitats d'ampliació de vorera.
- C/ General Castaños, entre c/ Sant Muç i c/ de les Basses.
- A la pl. de Jesús Maria, el vial que connecta c/ Santa Eulàlia i c/ de Carrasco i Fomiguera passaria a ser d'un sol sentit de circulació per a poder augmentar les voreres. L'elevada pendent d'aquest vial també suposa un risc per a la seguretat de continuar sent bidireccional.
- Eix del c/ Santa Eulàlia – c/ Orso. Amb la finalitat de guanyar espai per a la resta de modes de transport sense suprimir aparcament, perdria un dels sentits de circulació i es quedaria amb el sentit sud a nord.
- El c/ Sant Jordi passaria ser unidireccional en el tram comprés entre ctra. Sabadell i c/ Carrasco i Formiguera, per a cedir l'espai ocupat pel carril per a la resta de modes de desplaçament.
- El c/ Cadmo, entre c/ Doctor Gimbernà i c/ Prat de la Riba passaria a ser unidireccional en sentit Oest a Est, deixant l'espai ocupat per l'altre carril de circulació a disposició de la resta de modes de transport.
- A la plaça de Salvador Allende, com a conseqüència de la pacificació duta a terme al c/ Maximí Fornés en el procés d'ampliació de l'illa de vianants, es passaria a tenir un sol sentit de circulació en sentit nord. Per als vehicles que realitzen sortida de l'aparcament, es seguirà permetent el moviment sud cap al c/ Torrijos.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat; policia local

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a actuacions relacionades amb els canvis de senyalització	A	1,00 pç	20.000,00 €/pa	20.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

V-4

Canvis de sentits de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de millorar les condicions de circulació en el nucli urbà, es proposen un seguit d'actuacions relacionades amb canvis en els sentits de circulació.

- C/ Narcís Monturiol es convertiria en un vial de sortida del centre urbà (sentit nord a sud, recollint el trànsit de la ctra. Sant Cugat).
- C/ Marconi, entre c/ Edison i c/ Mare de Déu de Fàtima que passaria ser un vial d'entrada.
- C/ Duran i Bas, invertiria el sentit de circulació entre c/ Mare de Déu de Fàtima i c/ Abad Escarré per a compensar el canvi de sentit en el c/ Marconi.
- C/ Lumiere, també invertiria el sentit de circulació entre c/ Abad Escarré i ctra. Sant Cugat per a compensar el canvi de sentit en el c/ Lumiere.
- C/ Doctor Gimbernat, entre c/ Cadmo i c/ Orso invertiria el sentit (pas a sentit nord a sud) com a conseqüència de l'actuació de la pèrdua d'un sentit de circulació en el c/ Cadmo.

Adicionalment, es recorda que en el procés d'ampliació de l'illa de vianants, el c/ Nou, va invertir invertiria el sentit de circulació entre c/ Sant Gaietà i c/ Magallanes, per a donar accés als veïns d'aquest entorn. En el c/ Montserrat, entre c/ Nou i c/ Sant Jaume, donat que es disposava de suficient espai en la via pública es va transformar en un vial bidireccional per a facilitar l'accés als veïns de l'illa de vianants i facilitar que puguin efectuar rutes més directes (evitant fer marrada) per accedir als seus habitatges.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat; policia local

10 . Altres agents a implicar

Policia Local

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a actuacions relacionades amb els canvis de senyalització	A	1,00 m^2	20.000,00 €/pa	20.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

V-5

Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison–Marconi

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En la cruïlla del c/ Edison amb el c/ Marconi es proposa permetre el gir a l'esquerra per als vehicles del c/ Edison (sentit oest a est) cap a l'interior del centre urbà a través del c/ Marconi (també sotmès a una proposta de canvi de sentit).

L'ample de calçada permet encabir un carril de gir dedicat amb una nova fase semafòrica per al gir a l'esquerra, seguint la mateixa solució existent a la cruïlla anterior (c/ Edison – c/ Pitàgoras).

4 . Zona d'actuació

Cruïlla Edison amb Marconi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat; policia local

10 . Altres agents a implicar

Policia Local

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per al repintat de la calçada actual i el subministre i col·locació de la senyalització vertical corresponent	A	1,00 m	5.000,00 €/pa	5.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	5.000 €	- €	- €	5.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

V-6

Realitzar un control periòdic de la velocitat

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar controls de velocitat en els vials on es detecten velocitats elevades. Addicionalment també es proposa realitzar aquests controls en:

- Els trams de carrer on es supera el límit de soroll establert en el mapa de capacitat acústica.
- Punts i trams de concentració d'accidents definits al PLSV.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
802 Accidents amb víctimes
803 Víctimes vianants

9 . Responsable de la proposta

Polícia Local

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada al considerar que es realitza amb mitjans pròpis de l'Ajuntament.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-1

Gestió de les places d'aparcament en la via pública

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

L'espai disponible en la via pública és un recurs limitat que presenta diferents necessitats d'ús: mobilitat per a vianants, espai de lleure, infraestructures per al transport públic, mobilitat dels ciclistes, circulació de vehicles motoritzats, zones de parada i estacionament de vehicles (estacionaments de turismes i motocicletes, aparcaments per bicicletes, parades d'autobús, zones de càrrega i descàrrega, etc.).

Aquesta gran diversitat d'usos en un bé, en molts casos escàs, genera situacions de compromís d'utilització de l'espai viari quan apareixen diferents necessitats per a la mobilitat. Per aquest motiu es d'importància capital optimitzar els recursos que ocupen un espai en la via pública.

En el cas concret de l'aparcament, es considera necessari maximitzar l'eficiència del seu funcionament tenint en compte que és un ús amb elevada demanda i, en determinades zones, amb dèficit de places d'estacionament. Les accions que es proposen en aquest sentit són:

- a) Estudiar la implantació de zones d'aparcament de rotació a les grans bosses necessitats al centre (Escardívol i Rubí forma). Aquesta mesura permetria incrementar el servei que ofereix cada plaça, fet que comporta augmentar el número de vehicles que poden estacionar a l'Escardívol i a Rubí Forma sense haver de crear més places d'aparcament.
- b) Estudiar la implantació de zones d'aparcament d'alta rotació en la zona centre de Rubí. El centre és un punt d'atracció de viatges que suposa una d'alta demanda de viatges en un entorn amb un número de places d'aparcament molt limitat. Per aquest motiu es proposa la creació de places d'alta rotació amb la finalitat d'agilitzar i maximitzar l'ús de cada plaça.
- c) Estudiar la creació de zones d'aparcament per a residents. Aquesta mesura es pot aplicar ja sigui per tal de prioritzar el resident de Rubí davant vehicles de fora del municipi (que realitzen una ocupació importada de l'aparcament), com per protegir el veí d'una zona especialment sensible del municipi de la resta d'usuaris. Les zones on caldria estudiar aquesta acció són el centre residencial de Rubí i les grans bosses d'aparcament del centre (Escardívol i Rubí Forma).

Totes aquestes accions suposen la regulació de les zones d'aparcament en les zones considerades. Cal tenir en compte que aquesta regulació es pot realitzar de diferents maneres: gratuïta o de pagament, de període horari o diari, controlada o sense vigilar, reservades a veïns de l'entorn o a veïns del municipi o obertes a tothom, etc.

La solució a implantar en cada cas s'haurà de determinar en cada cas per un estudi específic.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudis de detall	A	3,00 estudi	10.000,00 €/estudi	30.000

Observacions:

El cost associat a les actuacions derivades d'aquesta mesura ja es troben imputades en altres propostes d'actuació del PMUS

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	30.000 €	- €	- €	30.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-2

Pla d'aparcaments municipal

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 6 Regular una distribució urbana de mercaderies

3 . Descripció de l'actuació

Per a estudiar i resoldre les necessitats d'aparcament de Rubí es proposa la redacció d'un pla estratègic d'aparcament que tingui en compte:

- els futurs balanços d'aparcament, fruit de la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat (eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici, etc.).
- les necessitats d'aparcaments regulats (zones blaves, àrea verda, càrrega i descàrrega, aparcaments de vehicles pensants, etc.).
- el foment de l'ús de d'aparcaments fora de la via pública, estudiant mesures com millors preus per ús freqüent, bonificacions fiscals per a l'usuari, acords amb comerciants per a subvencionar els primers minuts de l'estada, gratuïtat d'ús durant els primers minuts d'ús (15 minuts, etc.), estudi de la implantació d'un sistema intel·ligent d'informació a la via pública sobre la capacitat dels aparcaments, facilitats de pagament mitjançant targeta de crèdit... El Pla haurà de realitzar accions per tal de garantir les bones condicions de seguretat i comoditat per part dels usuaris (il·luminació correcta, estat adequat de neteja, etc.).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B
- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració del document del Pla d'Apacaments	A	0,50 estudi	20.000,00 €/estudi	10.000
Elaboració del document del Pla d'Apacaments	B	0,50 estudi	20.000,00 €/estudi	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	10.000 €	10.000 €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-3

Creació de noves bosses d'aparcament

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Es contempla l'execució de noves bosses d'aparcament en els següents punts:

- C/ Mallorca amb c/ Getafe, al sud de Ca n'Oriol.
- C/ Mallorca amb c/ Alcanyís, en les proximitats de l'escola Teresa Altet (Ca n'Oriol).
- C/ Antoni Sedó amb c/ Pablo Iglesias (Ca n'Alzamora).

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: No s'assigna cost a la proposta perquè aquesta acció ja es trobava contemplada per l'Ajuntament anteriorment al PMUS

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, concessionaris privats

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-4

Senyalització d'aparcaments fora de la calçada

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

3 . Descripció de l'actuació

Els aparcaments regulats fora de la via pública disposen de potencial per a satisfer una major demanda d'usuaris. Per aquest motiu es considera necessari potenciar-ne l'ús. Es proposa la realització d'un un sistema de guiatge cap a aquests aparcaments mitjançant senyalització vertical (estàtica o dinàmica) seguint els següents punts clau:

- La uniformització de les senyals d'indicació.
- Col·locació de les senyals sempre en un primer pla, en punts visibles, com una senyal més del codi de circulació.
- Els itineraris hauran de ser directes i definits preferentment a través de vies de la xarxa primària o secundària col·lectora.
- La ubicació de les senyals al llarg del recorregut d'una via vertebradora i en totes les cruïlles on es bifurqui una ruta que condueixi als aparcaments.
- La senyalització en cada cartell de totes les bosses d'aparcament que es troben en la ruta senyalitzada.

El municipi de Rubí ha iniciat la senyalització d'aquesta aparcaments (mitjançant senyalització estàtica) en els vials de titularitat municipal. És necessari continuar aquesta tasca, especialment en els vials de titularitat de la Generalitat de Catalunya, que conformen una part important de la xarxa primària del municipi.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

Concessionaries d'aparcament

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudi en detall per al guiatge cap a les bosses d'aparcaments	A	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	10.000 €	- €	- €	10.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, concessionaries d'aparcament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-5

Minimitzar els estacionaments indeguts i control efectiu de les zones d'aparcament regulat

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar campanyes de controls dels estacionaments indeguts per part de l'usuari de vehicle privat, especialment en els casos de:

- Estacionament en els espais reservats per al bus reduint l'accessibilitat de la parada.
- Estacionaments de vehicles no autoritzats en les places de C/D disponibles per als vehicles de distribució urbana de mercaderies.
- Estacionaments de vehicles no autoritzats en places reservades per a PMR i vehicles d'emergències.

Adicionalment es proposa incrementar el control que exerceix la policia local sobre les places regulades de zona blava i la futura àrea verda.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Responsable de la proposta

Policia Local

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada al considerar que es realitza amb mitjans pròpis de l'Ajuntament.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-6

Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 6 Regular una distribució urbana de mercaderies

3 . Descripció de l'actuació

Assegurar un mínim d'aparcaments fora de la calçada en el planejament dels futurs desenvolupaments d'acord amb els ratis del Decret 344/20066, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de mobilitat generada.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Responsable de la proposta

Servei de planejament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AP-7

Aparcament i persones de mobilitat reduïda

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Cal mantenir el compliment de la normativa per a seguir garantint l'oferta d'aparcament en calçada adaptat a per a PMR.

Les places d'aparcament per a PMR han de complir amb els requeriments de la normativa d'accessibilitat (Odre VIV/561/2010).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-1

Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària
- 8 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Durant la vigència del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, cal anar recordant la necessitat de dur a terme una mobilitat més sostenible per part de tota la ciutadania, explicar els motius pels quals es duen a terme determinades propostes d'actuació del PMUS mitjançant campanyes de sensibilització, realitzant classes d'educació viària per part de la policia local, conscienciació a través dels medis de comunicació sobre els principals problemes de mobilitat ("ciclista respecta al vianant", "conductor modera la velocitat", "què són les zones 30"...).

Es d'especial interès fomentar la participació durant la setmana de la mobilitat sostenible.

Un altre punt clau és el foment d'una major ocupació del vehicle privat per a reduir el trànsit. Es proposa promoure des de l'Ajuntament les pàgines d'internet que faciliten la posada en contacte de les persones que volen compartir de vehicle per a realitzar un mateix recorregut. Es proposa fer-ne foment i difusió des dels mitjans municipals (pàgina web de l'Ajuntament, campanyes informatives, etc.).

Finalment, cal recordar que des de 2017, Rubí ha estat designada per la UNICEF com a es Ciutat Amiga de la Infància. En aquest sentit cal promoure accions com Camis Escolar per a garantir una mobilitat segura dels infants en els seus desplaçaments cap als centres educatius.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat; servei de comunicació; àmbit de polítiques culturals, esport i educació

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	500,00 €/ut	500
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,25 €/ut	500
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	1,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	3.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	10.000 €	10.000 €	10.000 €	30.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-2

Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 8 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa intensificar els controls periòdics de soroll per part de la Policia Local en els punts on es superin els límits establerts en el mapa de capacitat acústica.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9071 Reduir contaminació acústica
- 9072 Reduir contaminació acústica

9 . Responsable de la proposta

Policia Local

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada al considerar que es realitza amb mitjans pròpis de l'Ajuntament.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-3

Promoure l'ús de vehicles més ecològics

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 8 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa que a mesura que es renovi la flota de vehicles municipal, es considerin de forma molt especial les característiques de consum d'energia, soroll i generació d'emissions. És d'especial importància realitzar aquestes polítiques amb les flotes de vehicles pesants (servei de recollida de residus, etc.).

També es proposa dur a terme l'actuació mitjançant mesures de fiscalitat verda, com bonificacions (en els impostos de vehicles de tracció mecànica, en la zona blava...) per als vehicles ecològics.

Per al cas concret de vehicles elèctrics es proposa:

- Ampliar la flota de bicis elèctriques de la flota municipal a l'edifici Apeus.
- Incrementar el número de fotolineres (punts de recàrrega de vehicles elèctrics, d'ús públic).

4 . Zona d'actuació

Flota de vehicles municipals, parc de vehicles

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9041 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 9042 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 905 Reduir contribució al canvi climàtic
- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Ampliar flota de bicis elèctriques	B	10,00 ut	1.000,00 €/ut	10.000
Implantació punts de recàrrega públics en aparcaments de superfície	C	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	10.000 €	40.000 €	50.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-4

Reducció de l'efecte barrera de la Riera

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa impulsar les actuacions incloses en el POUM que suposen un millora per a les comunicacions entre els dos costats de la riera de Rubí:

- Actuacions a curt termini (dintre del període de vigència del PMU):
 - Ampliació del taulell del pont del c/ Sant Joan.
- Actuacions a llarg termini (fora del període de vigència del PMU):
 - Ampliació del taulell del pont del c/ Cadmo, del c/ Vivaldi, de l'av. Cova Solera i de la passera de vianants a l'altura del viaducte de FGC.
 - Execució de nous ponts sobre la riera a l'altura de pg. Bullidor i l'altura de la rotonda on conflueixen la ctra. Terrassa i la ctra. Sabadell.
 - Execució d'una nova passera de vianants sobre la riera de Rubí a l'alçada d'Escardívol.

4 . Zona d'actuació

Riera de Rubí

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 20

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

901 Minimitzar distància mitjana desplaçaments

9 . Responsable de la proposta

Àmbit d'obres i espai públic

10 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-5

Revisió de l'ordenança de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa revisar l'ordenança de circulació per tal que incorpori tots els aspectes nous proposats pel PMUS en relació a la circulació de vehicles, especialment en els aspectes relacionats en la cohabitació entre les diferents modes de transport (vianant–bicicleta, vehicle–bicicleta):

- Autorització de circular amb bicicleta en sentit contrari en els vials pacificats de trànsit definits com a zones residencials mitjançant la senyal S-28.
- Implantar sancions que es corresponguin amb les infraccions descrites en el text de l'ordenança i que regulen la convivència entre aquests dos modes no motoritzats.

La limitació d'espai públic fa necessària una bona convivència entre tots els modes de transport. En el cas de la interacció vianant–bicicleta, s'ha posat de manifest casos d'incivisme per part de ciclistes que no respecten l'espai del vianant o fan un mal ús de la infraestructura compartida. Per aquest motiu es considera necessari augmentar el control policial sobre les conductes incíviques i l'aplicació corresponent de sancions a aquells usuaris que no respectin les ordenances municipals.

També cal modificar l'ordenança de circulació per ajustar la prohibició de limitació màxima de pes dels vehicles pensants per a les necessitats reals de la ciutat.

Finalment, es necessari crear una ordenança de circulació específica per a l'illa de vianants, tant per a regular la circulació de vehicles motoritzats com dels no motoritzats.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants
- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

Polícia Local

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-6

Estudis i accions per als polígons d'activitat econòmica

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

L'Ajuntament de Rubí ha creat un estudi de mobilitat per als següents PAEs: Cova Solera, Molí de la Bastida Sant Genís.

Es proposa continuar amb la creació d'estudis de mobilitat per a la resta de polígons del municipi: PAE Llana-Can Serra, PAE de la carretera de Terrassa, PAE Can Rosés, PAE de Rubí Sud, PAE de Can Jardí, PAE de Ca n'Alzamora, PAE Can Vallhonrat i PAE Can Sant Joan Oest.

A la vegada cal impulsar l'aplicació de les actuacions contingudes "Estudis de Mobilitat als PAE de Rubí. Cova Solera. Molí de la Bastida. Sant Genís. Abril 2017".

Finalment es proposa realitzar un Pla d'Accés a les zones industrials i als centres de treball per tal de complir amb la llei de mobilitat. Aquest Pla d'Accés s'haurà de nodrir dels estudis anteriorment esmentats.

4 . Zona d'actuació

PAEs

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudis de mobilitat per a PAEs	B	8,00 p	5.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	40.000 €	- €	40.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí

AM-7

Creació de la Taula de Mobilitat

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Garantir un transport públic de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa la creació de la Taula de Mobilitat juntament amb l'elaboració i aprovació d'un reglament que reguli la Taula de Mobilitat.

La Taula ha de ser l'òrgan de consulta i participació ciutadana sectorial en l'àmbit de la mobilitat, amb la finalitat de buscar la col·laboració en el camp de la mobilitat.

La seva constitució hauria d'incloure les institucions, entitats ciutadanes i/o persones físiques que pels seus coneixements tècnics o per l'indole de la seva activitat es troben afectats per la matèria objecte de la Taula de Mobilitat.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Servei de mobilitat

10 . Altres agents a implicar

PRESSUPOST PER FASE		Fase A	Fase B	Fase C	TOTAL
Codi	Nom actuació	De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	Més de 6 anys	
P-1	Jerarquització de la xarxa de vianants	- €	- €	- €	- €
P-2	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	283.500 €	283.500 €	283.500 €	850.500 €
P-3	Adaptació dels passos de vianants	60.000 €	46.800 €	- €	106.800 €
P-4	Creació de passos de vianants	100.000 €	66.000 €	- €	166.000 €
P-5	Creació de més zones pacificades	- €	54.600 €	54.600 €	109.200 €
P-6	Millorar les condicions dels itineraris de vianants a les urbanitzacions	- €	5.000 €	- €	5.000 €
P-7	Promoure l'hàbit de caminar	- €	15.000 €	- €	15.000 €
P-8	Elaboració d'un Pla d'Accessibilitat	20.000 €	- €	- €	20.000 €
P-9	Millorar la permeabilitat a l'av. Estatut	33.000 €	- €	- €	33.000 €
B-1	Pla Director de la Bicicleta	- €	20.000 €	- €	20.000 €
B-2	Establiment i implantació de la xarxa ciclable	- €	296.500 €	2.443.500 €	2.740.000 €
B-3	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	9.600 €	- €	- €	9.600 €
B-4	Elaboració d'estudis per a la creació d'un itinerari ciclistes a les urbanitzacions	- €	10.000 €	- €	10.000 €
B-5	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €
B-6	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	12.000 €	10.000 €	10.000 €	32.000 €
TP-1	Modificació del recorregut urbà	- €	- €	- €	- €
TP-2	Increment de les freqüències i horaris del bus municipal	- €	- €	- €	- €
TP-3	Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC	- €	20.000 €	- €	20.000 €
TP-4	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	- €	10.000 €	- €	10.000 €
TP-5	Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE	- €	10.000 €	- €	10.000 €
TP-6	Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE	- €	- €	- €	- €
TP-7	Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions	- €	10.000 €	- €	10.000 €
TP-8	Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR	- €	- €	- €	- €
TP-9	Millora de la informació a l'usuari	- €	- €	- €	- €
TP-10	Revisió de la concessió del servei de transport urbà	- €	- €	- €	- €
TP-11	Millora sobre la informació del servei de busos interurbans	3.000 €	- €	- €	3.000 €
TP-12	Millores en el l'oferta de serveis de transport interurbà	- €	- €	- €	- €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	50.000 €	- €	- €	50.000 €
V-3	Pas de vials de doble sentit a sentit únic de circulació	20.000 €	- €	- €	20.000 €
V-4	Canvis de sentits de circulació	20.000 €	- €	- €	20.000 €
V-5	Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison-Marconi	5.000 €	- €	- €	5.000 €
V-6	Realitzar un control periòdic de la velocitat	- €	- €	- €	- €
AP-1	Gestió de les places d'aparcament en la via pública	30.000 €	- €	- €	30.000 €
AP-2	Pla d'aparcaments municipal	10.000 €	10.000 €	- €	20.000 €
AP-3	Creació de noves bosses d'aparcament	- €	- €	- €	- €
AP-4	Senyalització d'aparcaments fora de la calçada	10.000 €	- €	- €	10.000 €
AP-5	Minimitzar els estacionaments indeguts i control efectiu de les zones d'aparcament regulat	- €	- €	- €	- €
AP-6	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €
AP-7	Aparcament i persones de mobilitat reduïda	- €	- €	- €	- €
AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura	10.000 €	10.000 €	10.000 €	30.000 €
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats	- €	- €	- €	- €
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	10.000 €	40.000 €	50.000 €
AM-4	Reducció de l'efecte barrera de la Riera	- €	- €	- €	- €
AM-5	Revisió de l'ordenança de circulació	- €	- €	- €	- €
AM-6	Estudis i accions per als polígons d'activitat econòmica	- €	40.000 €	- €	40.000 €
AM-7	Creació de la Taula de Mobilitat	- €	- €	- €	- €
TOTAL		676.100 €	927.400 €	2.841.600 €	4.445.100 €

