



REGLAMENT D'ÚS DE LA XARXA PÚBLICA D'ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES DE RUBÍ

PREÀMBUL	2
Article 1. Objecte	2
Article 2. Àmbit d'aplicació	2
Article 3. Naturalesa del servei	2
Article 4. Elements materials	2
Article 5. Alta del servei.....	3
Article 6. Baixa del servei	3
Article 7. Condicions d'ús	4
Article 8. Retirada i dipòsit del vehicle.....	4
Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària	5
Article 10. Facultats de l'Ajuntament.....	5
Article 11. Facultats exclusives de l'Ajuntament.....	5
Article 12. Cost del servei pels usuaris	5
Article 13. Règim sancionador.....	6
Article 14. Infraccions.....	6
Article 15. Sancions	7
Article 16. Prescripció de les infraccions i caducitat del procediment sancionador.....	7
Disposició final	8
ANNEX 1	9



PREÀMBUL

L'Ajuntament de Rubí l'any 2018 va instal·lar els primers punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'ús públic a la fotolineria del Rubí Forma. Des de llavors, la xarxa de punts de recàrrega s'ha anat ampliant, establint unes normes bàsiques d'ús mitjançant la Carta de Serveis i la informació que s'ha incorporat en format vinil en els propis punts, i que s'ha anat modificant en base a les necessitats de cada moment.

El nombre total de recàrregues que s'efectuen cada any ha anat incrementant de forma considerable a mesura que s'ha anat ampliant la xarxa de punts i també a mesura que el nombre de vehicles elèctrics i híbrids endollables que circulen per Rubí ha anat creixent. Aquests fets han fet augmentar algunes conductes incíviques, especialment les referents a l'incompliment dels temps màxims de recàrrega establerts i al fet d'estar estacionat en les places habilitades sense tenir el vehicle en procés de càrrega.

Per tal de regular el règim jurídic i de funcionament d'aquest servei, com a resposta a la necessitat de disposar d'una normativa que estableixi les normes d'ús que hauran de seguir totes les persones usuàries, l'instrument més adequat és un Reglament d'ús de la xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables de Rubí.

Article 1. Objecte

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de Xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables al municipi de Rubí.

Article 2. Àmbit d'aplicació

El present Reglament serà d'aplicació a totes les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables de titularitat municipal i ubicades dins el terme municipal de Rubí.

Article 3. naturalesa del servei

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de la bateria dels vehicles elèctrics i híbrids endollables.

El servei de Xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables al municipi de Rubí és de titularitat municipal. L'Ajuntament actua com a operador del punt de càrrega (CPO) tal i com està definit en el Reial Decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa o qualsevol altra forma de gestió que es pugui establir en un futur, i tant els equips de recàrrega com l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris, mitjançant la contractació dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

Article 4. Elements materials

Són elements materials del servei els següents:



4.1 Punts de recàrrega

El servei es presta a través d'equips destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables que poden disposar d'un o més connectors.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant la mànega integrada al mateix equip o bé mitjançant el corresponent cable de connexió que haurà d'aportar el propi usuari que en vol fer ús.

Tots els equips per a ús públic de titularitat municipal que en el futur s'instal·lin al municipi, tant en la via pública com en l'àmbit d'equipaments municipals, quedaran integrats en aquesta xarxa i subjectes al present reglament.

Els punts de recàrrega de què disposa el municipi de Rubí estan especificats en l'Annex 1 del present Reglament.

4.2 Places d'estacionament exclusiu

Tots els punts de recàrrega disposen d'una o dues places d'estacionament exclusives per a vehicles elèctrics i híbrids endollables, senyalitzades de forma expressa per a aquest ús.

L'estacionament estarà limitat al temps imprescindible necessari per a carregar la bateria del vehicle i amb un màxim de temps específicament senyalitzat a cada punt. El temps màxim d'estacionament quedarà determinat per les característiques de cada equip. L'incompliment del temps màxim d'estacionament o l'estacionament de vehicles sense que es realitzi la connexió per a la seva càrrega podrà ser objecte de sanció administrativa, en els termes previstos al present Reglament o al que li pugui ser d'aplicació.

Article 5. Alta del servei

5.1 L'alta del servei és gratuïta.

5.2 Per donar-se d'alta com a persona usuària caldrà registrar-se en una aplicació informàtica específica per aquest servei seguint les indicacions i acceptant, si escau, les condicions d'ús corresponents.

5.3 Podran fer ús del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles a motor elèctrics i híbrids endollables compatibles amb el sistema.

Article 6. Baixa del servei

La baixa del servei es produirà en els següents casos:

6.1 Baixa a voluntat de la persona usuària: es farà seguint les indicacions que es detallin a l'aplicació informàtica específica per aquest servei.

6.2 Baixa per incompliment d'obligacions de la persona usuària: l'Ajuntament podrà donar de baixa de forma temporal o definitiva a una persona usuària en els casos previstos en el present Reglament, davant l'incompliment de les seves obligacions.



Article 7. Condicions d'ús

La xarxa d'ús públic de punts de recàrrega es regirà per les següents condicions:

7.1 Els vehicles s'hauran de situar ocupant una sola plaça, respectant la senyalització perimetral del paviment.

7.2 Com a norma general, podran utilitzar els punts de recàrrega únicament els vehicles a motor, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça. Queden exclosos, per tant, els VMP i les bicicletes elèctriques.

7.3 Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel temps màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.

7.4 No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.

7.5 Per a realitzar la recàrrega del vehicle caldrà seguir les instruccions informades en el punt de càrrega i en l'aplicació mòbil corresponent, si s'escau.

7.6 El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació d'aplicacions mòbils i accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el proveïdor particular de cada persona usuària, sobre les quals l'Ajuntament no pot assumir cap responsabilitat). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de programari, per la qual cosa es pot requerir instal·lar sempre l'última versió disponible de les aplicacions mòbils corresponents.

7.7 L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis a béns o persones produïts per causes alienes al propi Ajuntament en la gestió del servei, com ara actes vandàlics i incívics, avaries o mal funcionament de la xarxa elèctrica de la companyia distribuïdora, i mal funcionament tècnic per motius no imputables a la gestió del servei.

Article 8. Retirada i dipòsit del vehicle

Es podrà procedir a la retirada i trasllat del vehicle al Dipòsit Municipal quan concorri alguna de les circumstàncies establertes al *Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial*, a aquell que el substitueixi o la normativa vigent d'aplicació en la matèria.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada de vehicles seran a càrrec de la persona titular del vehicle, arrendatària o usuària, segons el cas, i d'acord amb les previsions legals establertes en les ordenances municipals corresponents.



Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària

9.1 Fer ús del servei i, en especial del punt de recàrrega, amb la màxima diligència. En el cas que la persona usuària no faci un ús correcte de les instal·lacions, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra aquesta davant aquest ús indegut de la instal·lació, tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut.

9.2 No excedir el temps d'estacionament regulat pel present Reglament i específicament a cada punt o àrea de recàrrega.

9.3 Abonar el preu públic que, en el seu cas, pugui ser d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les ordenances fiscals corresponents, així com facilitar a l'Ajuntament o empresa proveïdora de serveis de mobilitat (EMSP), en cas que existeixi, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament

Són facultats de l'Ajuntament, que podrà exercir directament o a través de tercers:

10.1 Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes. En cas d'utilització de la plaça d'estacionament contravenint el present Reglament, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús del servei a altres persones usuàries. Es considerarà reincidència el fet de cometre tres o més infraccions lleus en el període mínim d'un any.

10.2 Reservar connectors i les corresponents places d'aparcament per a vehicles d'organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis públics.

10.3 Retirar un vehicle estacionat quan concorrin les circumstàncies descrites en l'article 7 del present Reglament.

10.4 Aplicar les mesures i règim sancionador previstos als articles 12 i 13 del present Reglament.

Article 11. Facultats exclusives de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament com a operador dels punts de recàrrega (CPO):

11.1 Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i preus, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic, mitjançant els procediments legalment previstos.

11.2 Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del proveïdor de serveis de mobilitat (EMSP) en qui delegui la prestació del servei, si escau.

Article 12. Cost del servei pels usuaris

El cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables s'establirà a través de la corresponent regulació de preus públics, que en determinaran el preu.



Article 13. Règim sancionador

Els agents de la Policia Local, així com el personal de control que estigui degudament habilitat mitjançant l'aprovació de l'òrgan competent, tindran potestat per a formular denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra tot allò que disposi el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Rubí.

El procediment sancionador s'ajustarà conforme al que es preveu en la *Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas* i les altres normes que li siguin d'aplicació.

La competència per sancionar les infraccions tipificades en el present Reglament correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

Article 14. Infraccions

Es consideren infraccions administratives les actuacions o omissions que constitueixin un incompliment o vulneració de les obligacions i disposicions establertes en aquest Reglament, les quals donaran lloc al corresponent expedient sancionador.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i podran ser objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert legalment.

Les infraccions relacionades amb l'estacionament es regiran d'acord amb el règim sancionador establert al *Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial*, o aquell que el substitueixi o la normativa vigent d'aplicació en la matèria.

Les infraccions pròpies d'aquest Reglament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

14.1 Infraccions lleus

- a) Utilitzar un connector que no pertanyi a la plaça on el vehicle està estacionat.

14.2 Infraccions greus

- a) Produir danys o malmetre els components exteriors, llevat que siguin causats amb intencionalitat.
- b) Fer pintades, ratllades, grafitis, etc. tant als equips de recàrrega com a les places destinades a aquest ús, sense perjudici de les responsabilitats penals que puguin generar dites conductes.
- c) Cedir l'ús a les persones que no estan donades d'alta al servei mitjançant l'app corresponent o el sistema d'ús vigent.
- d) Cometre 3 o més infraccions lleus en el període mínim d'un any.

14.3 Infraccions molt greus

- a) Manipular l'interior de l'equip de recàrrega i/o les mànegues, sense perjudici de les responsabilitats penals que puguin generar dites conductes.
- b) Produir danys amb intencionalitat en els elements i instal·lacions del servei.



- c) Manipular l'equip de recàrrega i/o el programari de gestió per poder efectuar la recàrrega sense abonar el corresponent preu públic o bé per interrompre la càrrega d'altres vehicles.
- d) Cometre 3 o més infraccions greus en el període mínim d'un any.

Així mateix, l'Ajuntament podrà emprendre les mesures que consideri adients davant l'ús indegut de la instal·lació, com ara, repercutir a la persona usuària el cost de reparació de la instal·lació, el cost de la retirada del vehicle, reclamar els perjudicis que hagi ocasionat l'ús indegut, sens perjudici de les responsabilitats penals que puguin generar les conductes, i causar baixa definitiva i permanent de la persona usuària en el servei de recàrrega.

Article 15. Sancions

Les infraccions previstes al present Reglament seran sancionades amb una multa fixant els següents imports:

Per a les infraccions lleus: de 100 euros a 750 euros.

Per a les infraccions greus: de 751 euros fins a 1.500 euros.

Per a les infraccions molt greus: de 1.501 euros fins a 3.000 euros.

Quan el pagament de la multa es faci efectiu en el termini dels vint dies naturals següents a la notificació fefaent de la denúncia per part de l'agent denunciant o a la notificació de l'acord d'incoació del procediment sancionador, s'aplicarà una reducció del 50% a l'import que correspongui. Superat aquest termini, no hi haurà reducció de l'import establert per a la infracció comesa.

Quan la sanció sigui ferma en via administrativa, la persona sancionada disposarà d'un termini de quinze dies naturals per al pagament de la sanció, finalitzat el qual sense que s'hagi fet efectiu el pagament, s'iniciarà el procediment de constrenyiment d'acord amb la legislació tributària vigent.

Article 16. Prescripció de les infraccions i caducitat del procediment sancionador

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquest Reglament serà de tres mesos per les lleus i de sis mesos per les greus i molt greus. El termini començarà a comptar a partir del dia en que els fets s'hagin comès.

Les sancions imposades prescriuran en el termini d'un any en els cas d'infraccions lleus, dos anys en el cas d'infraccions greus i de tres anys en el cas d'infraccions molt greus.

Transcorregut el termini d'un any a comptar des de la incoació del procediment sancionador sense que s'hagi dictat resolució sancionadora es produirà la caducitat del mateix, havent de procedir a l'arxiu de les actuacions d'ofici per l'òrgan competent o a instància de la persona interessada.



Disposició final

El present Reglament municipal entrarà en vigor un cop publicat íntegrament al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la recepció per part de l'Estat i de l'Administració de la Generalitat de la comunicació de l'acord d'aprovació, tal i com disposa l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.



ANNEX 1. Xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables de Rubí

	Ubicació	Nº places	Tipus de càrrega	Connectors	Coordenades
1	Davant Rubí Forma (fotolinera)	2	Ràpida (P>30 kW)	1x CCS Combo 1x ChaDeMo 1x Mennekes (tipus 2)	41.48570, 2.03020
2	Davant Rubí Forma (fotolinera)	1	Convencional (P: 7-15 kW)	1x Mennekes (tipus 2) 1x Schuko	41.48570, 2.03020
3	Aparcament posterior Rubí Forma	2	Convencional (P: 7-15 kW)	2x Mennekes (tipus 2)	41.48498, 2.02994
4	Aparcament Complex Esportiu Can Rosés	2	Convencional (P: 7-15 kW)	2x Mennekes (tipus 2)	41.50281, 2.04375
5	Aparcament Masia Can Serra	2	Convencional (P: 7-15 kW)	2x Mennekes (tipus 2)	41.50169, 2.02938
6	Aparcament Masia Can Serra	2	Convencional (P: 7-15 kW)	2x Mennekes (tipus 2)	41.50169, 2.02938
7	C/ Joaquim Blume, 28	2	Convencional (P: 7-15 kW)	2x Mennekes (tipus 2)	41.49395, 2.02945
8	Av. Topazi - Can Fatjó	2	Convencional (P: 7-15 kW)	2x Mennekes (tipus 2)	41.49103, 2.02498